

## Studiu de caz

### Reabilitarea drumului DC42E – comuna Iaslovat, jud. Suceava

O comunitate de peste 1.000 de oameni din comuna Iaslovat, judetul Suceava, ramanea izolata deseori in cazul unor ploi abundente, drumul comunal DC42E devenind impracticabil.

In aceasta portiune a drumului, au fost incercate numeroase solutii tehnice clasice pentru a obtine un drum cu o capacitate portanta ridicata: blocaje de piatra, umpluturi cu balast sau stabilizari cu var. Niciuna din aceste solutii nu a dat rezultatele dorite pe o perioada mai lunga de 2-3 luni.

#### Cum arata drumul inainte sa fie reabilitat



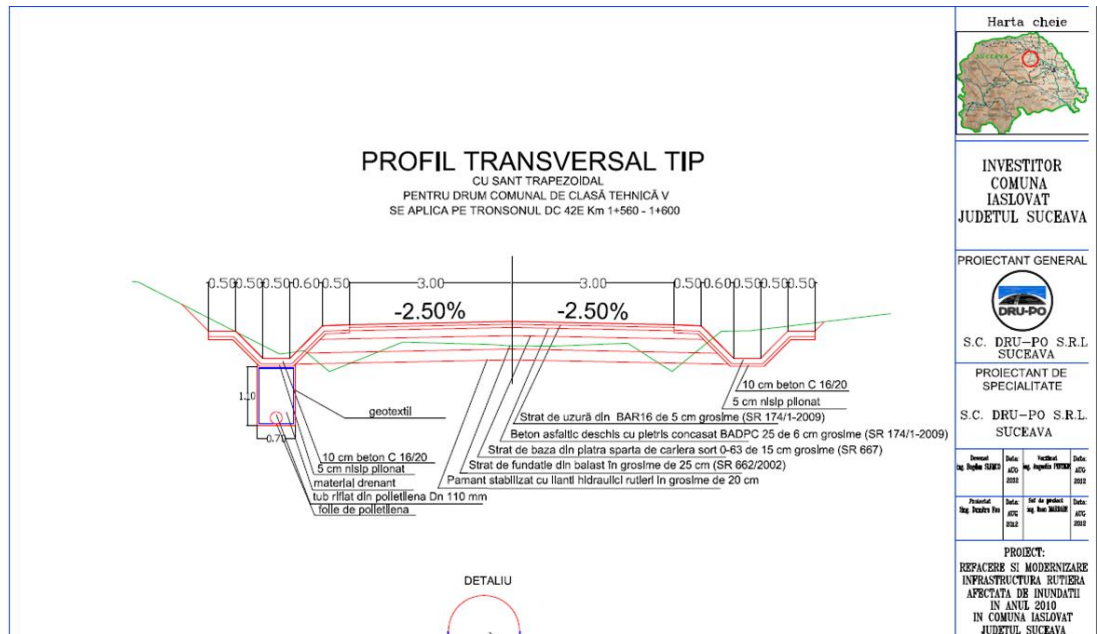
Ca urmare a numeroaselor incercari nereusite, Consiliul Local Iaslovat a initiat un nou program de reabilitare si a solicitat constructorului un drum garantat pe cel putin cinci ani.

Compania de constructii Con Bucovina din Suceava, in colaborare cu partenerul Top Terra Trade, pe partea de stabilizari, au solicitat proiectantului o solutie rezistenta.

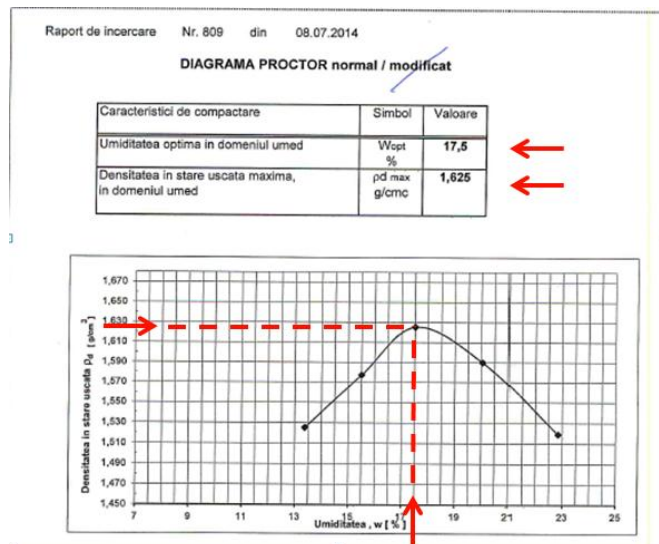
Propunerea proiectantului a fost realizarea straturilor rutiere stabilizate in situ cu lianti hidraulici speciali Holcim.

In urma expertizei tehnice, pe o zona de 400 de metri a unui drum din comuna Iaslovat, Suceava, expertul tehnic a constatat o zona cu pamant sensibil la umezire, care conducea la diminuarea capacitatii portante si la pierderea stabilitatii talazului. Solutia expertului tehnic a fost realizarea unui strat de forma, stabilizat cu liant hidraulic Dorosol.

### Solutia proiectantului



Ulterior, Holcim Romania a facut teste de laborator si s-a stabilit reteta de stabilizare a pamantului, folosind 5% Dorosol C30.



Solutia a fost implementata in 2013, iar drumul nu a mai suferit degradari, iar astazi arata la fel de bine ca atunci cand a fost finalizat.

### **Imagini de la lucrarile de reabilitare**



### **Liantii hidraulici speciali Holcim**

Liantii hidraulici speciali Holcim sunt recunoscuti ca fiind cea mai buna solutie pentru lucrarile de infrastructura din Romania inca din 2003. De 12 ani am introdus aceasta inovatie pentru proiecte de infrastructura, ce implica aplicarea unor solutii de stabilizare in situ folosind produse noi cu o comportare mai buna in aplicatii in comparatie cu solutiile clasice.

Solutiile de stabilizare in situ folosind liantii hidraulici speciali de tip Dorosol si Doroport au fost folosite cu succes in peste 1.000 de proiecte in Romania, pornind de la lucrari de autostrazi si aeroporturi si pana la lucrari mici de drumuri locale si agricole. De asemenea, constructorii halelor industriale si a cladirilor civile de mari dimensiuni au inteles si au folosit avantajele solutiilor pentru infrastructura oferite de Holcim Romania.