

VIANOVA C

BALAST STABILIZAT CU CIMENT

FIȘĂ DE PRODUS | IANUARIE 2025



INTRODUCERE

ViaNova C este un produs special conceput pentru a asigura stabilitatea și durabilitatea straturilor de fundație sau de bază.

ViaNova C este destinat în special construcțiilor civile, drumuri, alei pietonale și parcări, unde rezistența și durabilitatea sunt imperios necesare. În lucrări de infrastructura rutieră, ViaNova C poate fi folosit și la:

- execuția straturilor de fundație și a straturilor de bază din alcătuirea sistemelor rutiere nerigide și rigide

- lărgirea fundațiilor existente
- execuția platformelor și a locurilor de parcare
- consolidarea benzilor de staționare, a benzilor de încadrare și a acostamentelor
- realizarea îmbrăcăminților pentru drumuri locale sau străzi cu trafic redus
- straturi suport pentru alei și trotuare.



Certificare BES 6001
Betoanele Holcim Romania sunt produse în mod responsabil, din resurse atent monitorizate.

Clase agregate stabilizate în funcție de dozajul de ciment	Denumirea stratului rutier cf STAS 10473/1:1987	
	Strat de fundație	Strat de bază
BSC 4%	✓	
BSC 5%		✓
BSC 6%		✓

BENEFICII

Una dintre provocările majore în infrastructura rutieră și a platformelor industriale este degradarea suprafețelor, care apare din cauza suprasolicitării și a ciclurilor frecvente de îngheț-dezgheț.

ViaNova C este o soluție optimă pentru executarea straturilor de fundație sau a straturilor de bază deoarece contribuie la obținerea unei baze solide și durabile, prin:

- rezultate foarte bune la acțiuni

mecanice, stabilitate la apă și îngheț – dezgheț a amestecului realizat cu liant hidraulic (ciment)

- capacitate portantă și uniformitate sporită
- creșterea duratei de exploatare a întregului sistem rutier.

CARACTERISTICI TEHNICE

- **Agregate utilizate:** agregate naturale sau concasate (0-4, 4-8, 8-16, 16-22.4/25), stabilizate cu liant hidraulic (ciment).
- **Granulozitatea amestecului** este continuă și se înscrie în limitele de mai jos:

Domeniul granulozității (mm)	Limitele variației	Treceri prin site și ciururi în % din masă						
		0.1	0.2	1	4	8	16	25
0-16	inferioară	6	8	18	35	51	90	-
	superioară	11	17	34	59	75	100	-
0-25	inferioară	6	8	18	35	51	72	90
	superioară	11	17	34	59	75	90	100



• **Tip ciment:** CEM II/B-LL 42,5R, utilizat pentru a îmbunătăți rezistența și stabilitatea mecanică a stratului de bază/fundație.

• **Caracteristicile fizico-mecanice** îndeplinesc cerințele menționate mai jos, conform SR EN 10473/1-87.

Caracteristica	Strat de bază pentru sisteme rutiere nerigide, platforme și locuri de parcare	Strat de fundație pentru sisteme rutiere rigide, nerigide, consolidarea benzilor de staționare, a benzilor de încadrare și a acostamentelor
Rezistența la compresiune (N/mm²)		
- Rc 7 zile	1.5 - 2.2	1.2 - 1.8
- Rc 28 zile	2.2 - 5.0	1.8 - 3.0
Stabilitate la apă (% max)		
- scăderea rezistenței la compresiune Rci	20	25
- umflare volumică UI	2	5
- absorbție de apă Ai	5	10
Pierdere de masă (% max)		
- saturare-uscăre Psu	7	10
- îngheț-dezghet Pid	7	10

• **Timp de punere în operă:** între 2 - 4 ore în funcție de temperatura exterioară, oferind o fereastră optimă pentru aplicare și compactare.

• **Timp de așteptare** până la execuția stratului următor: aproximativ 7 zile.

RECOMANDĂRI LA PUNEREA ÎN OPERĂ

Transport

1. Tipul mijloacelor de transport:

- Se recomandă utilizarea autovehiculelor specializate, cum ar fi basculantele etanșe, pentru a preveni pierderile de material pe parcursul transportului.
- Este important ca materialul să fie încărcat astfel încât să se evite segregarea componentelor.

2. Durata transportului:

- Transportul trebuie să fie efectuat într-un timp cât mai scurt de la stația de preparare până la șantier, pentru a menține omogenitatea amestecului și pentru a preveni debutul procesului de întărire a cimentului.

3. Protecția materialului:

- În cazul transportului pe distanțe lungi sau în condiții meteorologice nefavorabile, ViaNova C trebuie acoperit cu prelate pentru a-l proteja de uscarea excesivă sau de contaminarea cu alte materiale.

Așternere și Nivelare

1. Pregătirea terenului:

- Suprafața de fundare trebuie curățată de impurități și nivelată înainte de așternerea balastului stabilizat.
- Se verifică planeitatea și panta terenului pentru a respecta cerințele din proiect.

2. Metoda de așternere:

- ViaNova C se așterne uniform cu ajutorul utilajelor adecvate (buldozer, autogreder).
- Este esențial să fie respectată grosimea stratului indicată în

proiect, ținând cont de gradul de tasare preconizat în etapa de compactare.

3. Verificări:

- Se efectuează verificări frecvente pentru a asigura omogenitatea stratului și planeitatea acestuia, utilizând echipamente topografice sau rigle de control.

Execuție – Compactare

1. Timpul optim pentru compactare:

- Compactarea trebuie realizată imediat după așternere, înainte de începerea procesului de hidratare a cimentului.

2. Echipamente utilizate:

- Folosiți cilindri compactori vibratorii sau cu rulouri netede, compactoare cu pneuri sau alte utilaje specifice care să asigure densitatea cerută în proiect.
- Se recomandă folosirea unui atelier de compactare format dintr-un compactor cu pneuri și unul vibrator. În zonele inaccesibile compactoarelor, compactarea se va efectua cu plăci vibratoare.
- Se recomandă utilizarea mai multor treceri ale utilajului pentru a atinge gradul de compactare specificat (de obicei min. 95%-98% din densitatea Proctor).

3. Tehnica de compactare:

- Compactarea se efectuează în straturi succesive, fiecare strat având o grosime de maximum 20-25 cm.
- În timpul compactării, se verifică densitatea și umiditatea materialului

pentru a respecta parametrii proiectați.

Protejare

1. Protecția împotriva uscării rapide:

- Pentru a preveni uscarea rapidă, suprafața compactată va fi acoperită cu o peliculă de protecție prin stropirea cu emulsii cationice bituminoase.
- Stropirea trebuie realizată imediat după terminarea compactării, uniform, pe stratul proaspăt și umed.

2. Protecția împotriva traficului:

- Este interzisă circulația vehiculelor grele pe stratul de ViaNova C până la întărirea completă a acestuia (minim 7 zile, conform specificațiilor tehnice).
- Se poate trece la executarea stratului rutier următor la vârsta la care amestecul de materiale îndeplinește condițiile minime de rezistență la compresiune, respectiv de min. 1 N/mm sau dacă măsurătorile de capacitate portantă au atins valorile prevăzute în caietul de sarcini.

3. Protecția împotriva factorilor meteorologici:

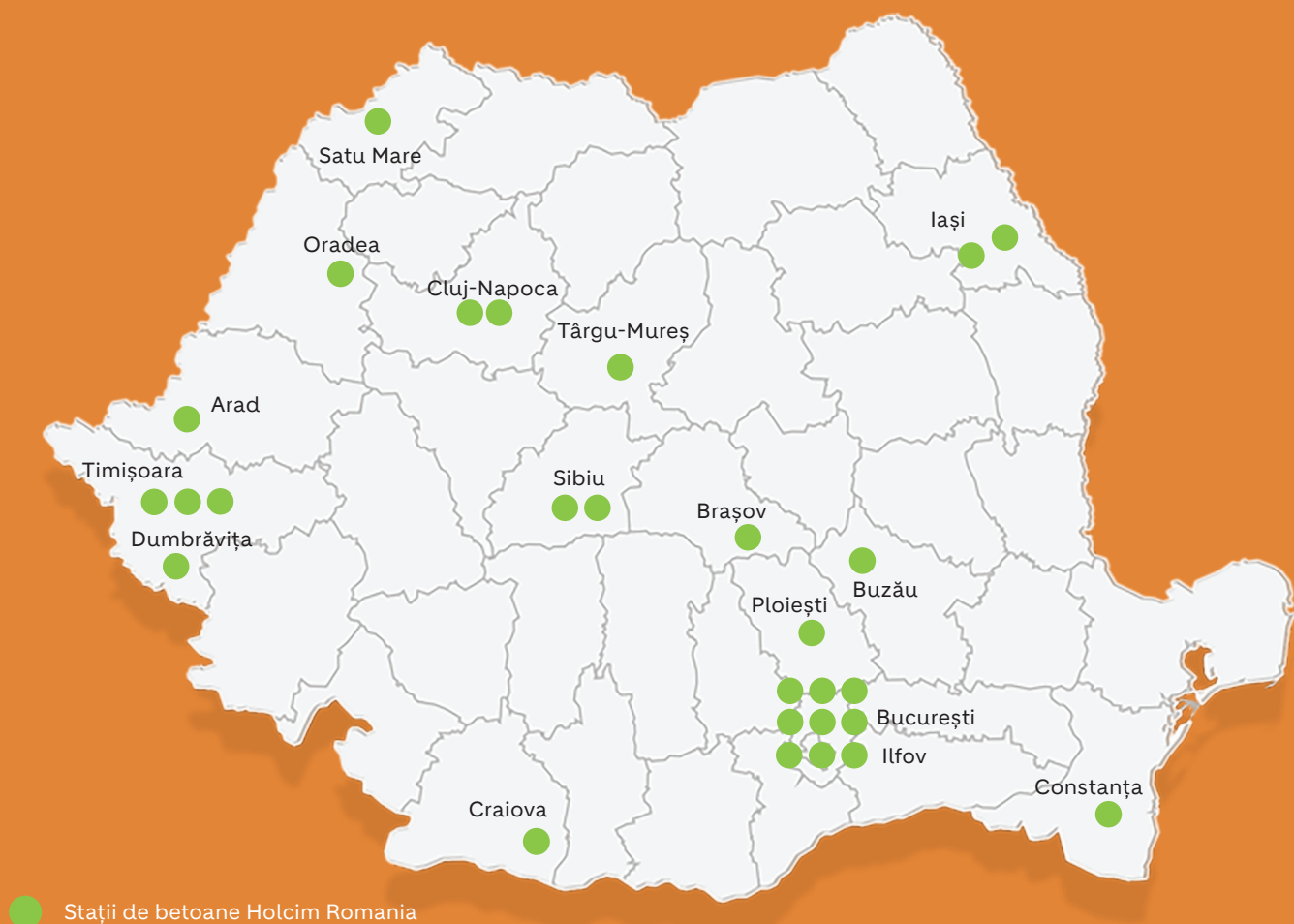
- În caz de ploaie, se vor lua măsuri pentru a evita stagnarea apei pe stratul compactat, prin asigurarea unei drenări corespunzătoare.
- Dacă este posibil, acoperiți stratul cu o folie sau prelată pentru a-l proteja de ploi abundente.
- Nu se va lăsa neprotejat pe timp de iarnă; se va așterne cel puțin primul strat al îmbrăcăminților rutiere proiectate.





UNDE POȚI GĂSI VIANOVA C

VIANOVA C ESTE DISPONIBIL ÎN
STAȚIILE NOASTRE
DE BETOANE DIN TOATĂ ȚARA.



**Contactează echipa Holcim
și află mai multe!**

Comandă ViaNova prin Holcim Direct!



Accesează platforma www.holcimdirect.ro

Descarcă aplicația pentru telefoane mobile

iOS App Store



Google Play





