

DOROPORT® TB

Conform standard SR EN 13282-1:2013

Declarație de performanță / Certificat de conformitate a controlului producției în fabrică.

Autorizat AFER Furnizor Feroviar și Omologat Tehnic pentru lucrări de infrastructură feroviară.

LIANȚI HIDRAULICI PENTRU STABILIZAREA STRATURILOR RUTIERE
FIȘĂ DE PRODUS | MARTIE 2023



eco



45%
mai puține
emisii CO₂

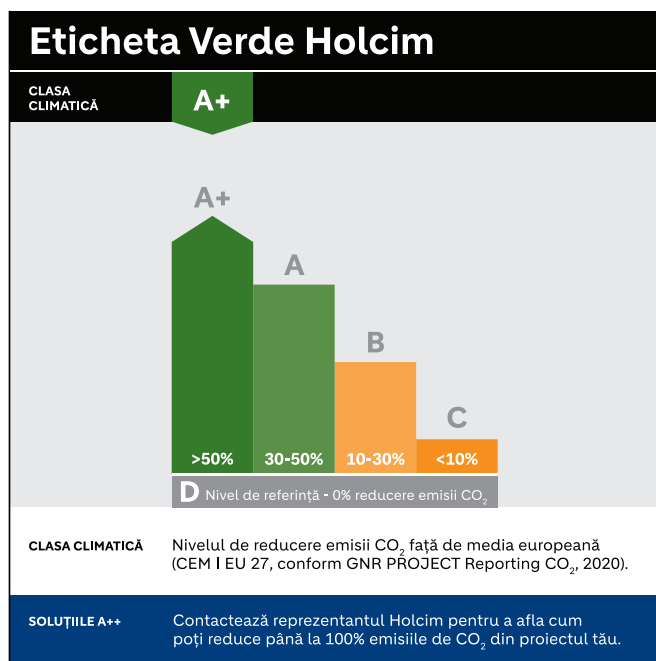
DOROPORT® TB

DOROPORT® TB este o gamă de lianți speciali constituiți ca o combinație de compuși hidraulici, clincher de ciment Portland și alți constituenți minori utilizați la stabilizarea și îmbunătățirea caracteristicilor fizico-mecanice și chimice ale agregatelor naturale și pământurilor.

Gama de lianți DOROPORT® TB cuprinde mai multe produse în funcție de clasa de rezistență (SR EN 13282-1:2013):

- DOROPORT® TB 15 (tip HRB E2)
- DOROPORT® TB 25 (tip HRB E3)
- DOROPORT® TB 35 (tip HRB E4)

Performanța climatică a Lianților Speciali DOROPORT® TB



Domenii de utilizare

- execuția straturilor de fundații și a straturilor de bază din alcătuirea sistemelor rutiere nerigide și rigide
- execuția îmbrăcăminților bituminoase prin tehnologia de reciclare la rece, de clasă tehnică I-IV
- lărgirea fundațiilor existente
- execuția platformelor și a locurilor de parcare
- consolidarea benzilor de staționare, a benzilor de încadrare și a acostamentelor
- realizarea îmbrăcăminților pentru drumuri locale sau străzi cu trafic redus
- realizarea îmbrăcăminților bituminoase prin tehnologia de reciclare la rece
- in situ și / sau în stație

Proprietăți

DOROPORT® TB este un material pulverulent de culoare gri având o mare finețe de măcinare.

În combinație cu pământurile coezive și necoezive DOROPORT® TB formează un amestec ușor de profilat și compactat, ducând la creșterea capacității portante a stratului rutier la care este folosit.

Clasa de rezistență a DOROPORT® TB este determinată în conformitate cu SR EN 196-1.

Timpul de priză determinat în conformitate SR EN 196-3

Ti = cca. 3 ore

Tf = cca. 5 ore

Prin adăugarea în amestec a unui procent optim de apă, timpul de procesare în șantier poate ajunge până la maximum 8 ore. DOROPORT® TB are o foarte bună comportare la folosirea în medii cu agresivitate sulfatică, ceea ce face posibilă folosirea lui în combinații cu pământurile ce conțin sulfați, având ca rezultat o bună consolidare a acestora.

Instrucțiuni de utilizare

DOROPORT® TB poate fi folosit respectându-se următoarele etape:

1. împrăștierea directă peste materialul cu care se realizează amestecul
2. amestecarea acestuia „in-situ” cu echipamente specializate (freze de amestec, reciclatoare etc.) sau în instalații speciale fixe sau mobile, urmat de:
3. transportul în șantier cu autobasculanta
4. punerea în operă (profilarea și compactarea)
5. protecția

DOROPORT® TB se folosește ca procent din masa materialului cu care se realizează amestecul, în funcție de rezultatele testelor preliminare efectuate în laborator. Procentul final de DOROPORT® TB se stabilește după execuția unui sector de probă și interpretarea rezultatelor obținute.

Condiții mecanice

Conform SR EN 13282-1:2013

Tipul de liant hidraulic rutier	Clasa de rezistență	Rezistența la compresiune la 7 zile (N/mmp)	Rezistența la compresiune la 28 zile (N/mm)
DOROPORT® TB15	E2	≥ 5,0	≥ 12,5 ≤ 32,5
DOROPORT® TB25	E3	≥ 10,0	≥ 22,5 ≤ 42,5
DOROPORT® TB35	E4	≥ 16,0	≥ 32,5 ≤ 52,5

Condiții fizice

Conform SR EN 13282-1:2013

Finețe Reziduu în % de masă 90 μm	Timp inițial de priză (min.)	Stabilitate (mm)	Conținut de SO ₃ (%)
≤ 15	≥ 90	≤ 10	≤ 4

	Aleșd	Pitești
PRODUS LA:	✓	✓
LIVRAT DE LA:	✓	✓

Ambalare

- Vrac

Termen de valabilitate

- 60 zile de la data livrării, cu respectarea condițiilor de transport și depozitare prevăzute în Declarația de Conformitate a produsului.

Notă:

- În contact cu apa, DOROPORT® TB are o reacție alcalină. Dacă accidental intră în contact cu pielea, se îndepărtează prin clătire cu apă din abundență.
- Dacă accidental intră în contact cu ochii, cereți de urgență asistența medicului.

