

RCC

Beton vibrocilindrat

Fișă de produs



RCC

Beton vibrocilindrat



RCC este un beton special compactat prin vibrocilindrare al cărui nume provine de la metoda utilizată la punerea în operă. Așternerea RCC-ului se face prin folosirea grinzilor finisoare, iar compactarea se realizează prin utilizarea cilindrilor, aceleași echipamente folosite și la așternerea mixturilor asfaltice.

Betonul special compactat prin vibrocilindrare (RCC) fabricat de Holcim România are în componență următoarele materiale:

- Agregate naturale și concasate de balastieră și/sau de carieră (conform SR EN 13043:2003, SR EN 13242+A1:2008; SR EN 12620 +A1:2008 și/sau agregate reciclate);
- Lianți hidraulici speciali de tip RolloDur®, conform Acordului Tehnic nr. 004-07/1652-2020;
- Aditivi adăugați la fabricare (antrenarea de aer ajută RCC-ul la prevenirea degradării la îngheț-dezghet);
- Apă (conform SR1008/2003);

Notă: Dozajele materialelor se vor stabili pe baza încercărilor de laborator.

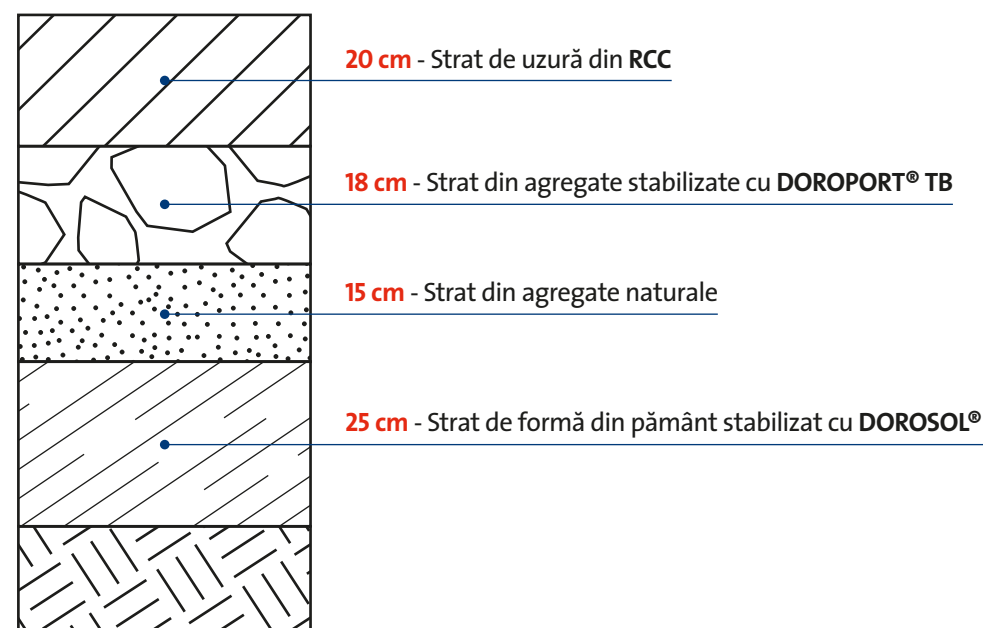
RCC este un amestec semi-uscat de agregate, lianți speciali RolloDur® și apă, pus în operă cu ajutorul echipamentelor convenționale pentru așternerea mixturilor bituminoase și compactat cu cilindri compactori.

Betonul RCC are o consistență similară cu betonul semi-uscat având clasa de consistență S1 și raportul A/C = 0,3 – 0,4 %.

Betonul RCC cuprinde categoriile de betoane cu clasa de rezistență de la RCC 8/10 (min 8 N/mmp pe cilindri și min 10 N/mmp pe cuburi cu latura de 15 cm, la vârsta de 28 zile), până la RCC 40/50 (min 40 N/mmp pe cilindri și min 50 N/mmp pe cuburi cu latura de 15 cm la vârsta de 28 zile).

Se prepară în stații de betoane fixe sau mobile (de tip KMA) prin controlarea exactă a dozajelor materialelor componente stabilite inițial în studiul de laborator.

Detaliu Structură Rutieră cu îmbrăcămintă din RCC



RCC

Beton vibrocilindrat



RCC (*Roller Compacted Concrete*) se utilizează la realizarea straturilor de fundație / bază / îmbrăcămintă rutieră pentru construcții noi, modernizări sau ranforsări de:

- Drumuri industriale interioare și exterioare;
- Platforme industriale (auto sau de depozitare în aer liber);
- Platforme aeronautice;
- Drumuri publice;
- Drumuri de exploatare (forestiere, petroliere, agricole, miniere);
- Platforme portuare.

Avantajele RCC

Durabilitate

Rezistență mecanică și stabilitate: Betonul special compactat prin vibrocilindrare - RCC contribuie la rezistența și stabilitatea construcțiilor rutiere, având o durată de viață similară cu a betonului de tip BcR, iar necesitatea întreținerii și a reparațiilor este mult diminuată.

Siguranță

- Betonul special compactat prin vibrocilindrare – RCC reflectă cu până la 33% mai multă lumină față de asfalt, ceea ce este foarte important pentru condusul pe timp de noapte.
- Îmbrăcămintă rutieră din RCC are o aderență superioară față de asfalt, garantând o siguranță ridicată.

Rentabilitate

Îmbrăcămintă rutieră din RCC are costuri mai reduse de execuție față de soluțiile clasice, durată mare de viață și costuri mai mici cu întreținerea suprafețelor. Acestea sunt obținute prin:

- Forță de muncă redusă;
- Lipsa armăturii, a gujoanelor sau ancorelor;
- Execuție rapidă, asigurând posibilitatea ca tronsonul realizat să se dea în circulație repede;
- Execuție la temperaturi de minim 5°C, fără intemperii.

Sustenabilitate

- Îmbrăcămintă rutieră din RCC este sustenabilă, poate fi reciclată și utilizată din nou ca material de construcție în proporție de 100%.
- În cadrul producerii și execuției betonului special vibrocilindrat (RCC) este folosită o energie mai mică, micșorându-se emisiile de CO2.
- Utilizare sustenabilă a resurselor naturale, conform BES 6001.



Calificativ **VERY GOOD** conform certificării BES 6001, emisă de către BRE/UK, și Declarație de Mediu pentru Produs în conformitate cu cerințele industriei.



Holcim (Romania) S.A.
Calea Floreasca nr. 169 A
Clădirea B, Etajul 7
Sector 1, RO 014459
București, România
www.holcim.ro